Voith Turbo

VOITH

Die Gravita®-Lokfamilie

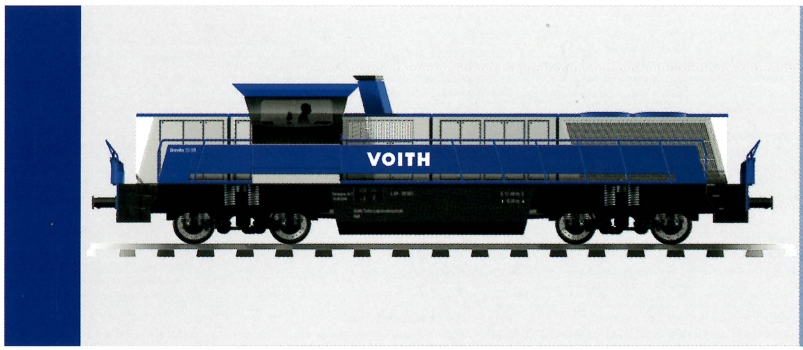
Fit für regionale und lokale Aufgaben:

die Lokfamilie Voith Gravita®

Die Gravita-Lokfamilie der Voith Turbo Lokomotivtechnik ist vor allem für den regionalen Verteilverkehr und örtliche Rangieraufgaben konzipiert. Sie besteht aus fünf Loktypen. Besondere Kennzeichen: ihr Mittelführerhaus und die niedrigen Aufbauten für optimale Rundumsicht sowie ihr extrem robuster Lokrahmen. Ausstattungsmerkmale, die bei Bedarf durch den jeweiligen Aufgaben entsprechende, bedienerfreundliche Details ergänzt werden können. Damit ist die Gravita-Lokfamilie ideal für große und kleine Anforderungen – ob als kleine Rangierlokomotive oder ausgewachsene Streckenlok.

Der Dieselmotor mit 12 Zylindern, gut aufeinander abgestimmte Voith Turbo Komponenten und der selbsttragende Lokaufbau machen die Gravita zur optimalen Rangier- und Streckenlok für den lokalen und regionalen Güterverkehr (hier Gravita 15 BB).

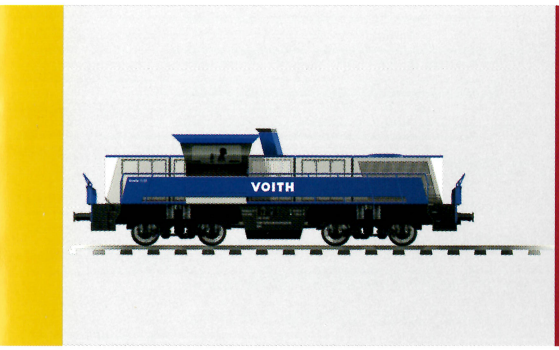
Die Gravita-Lokfamilie



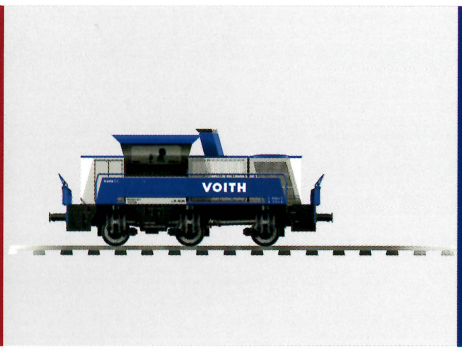
Gravita 20 BB
Die Gravita 20 BB ist die leistungsstärkste Diesellokomotive mit Mittelführerhaus der Welt – optimal geeignet für den überregionalen, grenzüberschreitenden Verkehr. Mit einer Motorleistung bis zu 2200 kW ist ein universeller Betrieb möglich.

Gravita 15 BB
Die Gravita 15 BB ist die Universallok schlechthin. Sie kann sowohl für schwere Rangieraufgaben als auch für den Regionalverkehr und leichten Streckendienst verwendet werden.

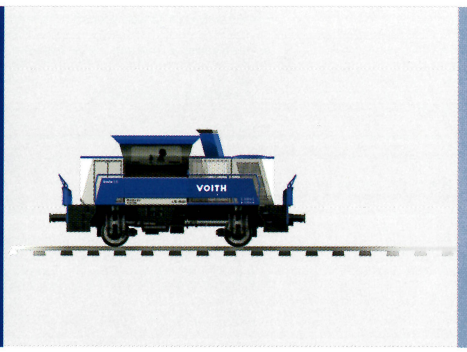
Technische Daten	Gravita® 20 BB	Gravita® 15 BB	Gravita® 10 BB
Länge über Puffer	ca. 17 000 mm	ca. 15 500 mm	ca. 14 000 mm
Masse	84 – 88 t	80 – 90 t	80 – 100 t
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h	100 km/h	100 km/h
Tankvolumen	5 500 l	4 500 l	3 000 l
Dieselmotorleistung	bis zu 2 200 kW bei bis zu 1 800 min^{-1}	bis zu 1 800 kW bei bis zu 1 800 min^{-1}	bis zu 1 200 kW bei bis zu 1 800 min^{-1}
Leistungsübertragung	hydrodynamisch	hydrodynamisch	hydrodynamisch
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogenradius	80 m	60 m	60 m
Max. Anfahrzugkraft bei $\mu = 0{,}42$	346 – 363 kN	330 – 371 kN	330 – 412 kN
Betriebliche Anfahrzugkraft bei $\mu = 0{,}33$	272 – 285 kN	259 – 291 kN	259 – 337 kN
Emissionsgrenzwerte:			
Schall	TSI CR Lärm	TSI CR Lärm	TSI CR Lärm
Abgas	UIC II/EU Stufe IIIA	UIC II/EU Stufe IIIA	UIC II/EU Stufe IIIA



Gravita 10 BB
Die Gravita 10 BB ist für Rangieraufgaben und leichten Verteilverkehr konzipiert, ohne dabei auf Komfort und Interoperabilität zu verzichten. In einer Sonderausführung, die gezielt auf die wesentlichen Funktionen reduziert ist, wurde sie für den lokalen Einsatz in der Schwerindustrie optimiert.



Gravita 5 C
Die Gravita 5 C wurde sowohl für schwere Rangieraufgaben als auch zur schnellen Überführung des Fahrzeuges über Hauptstrecken entwickelt.

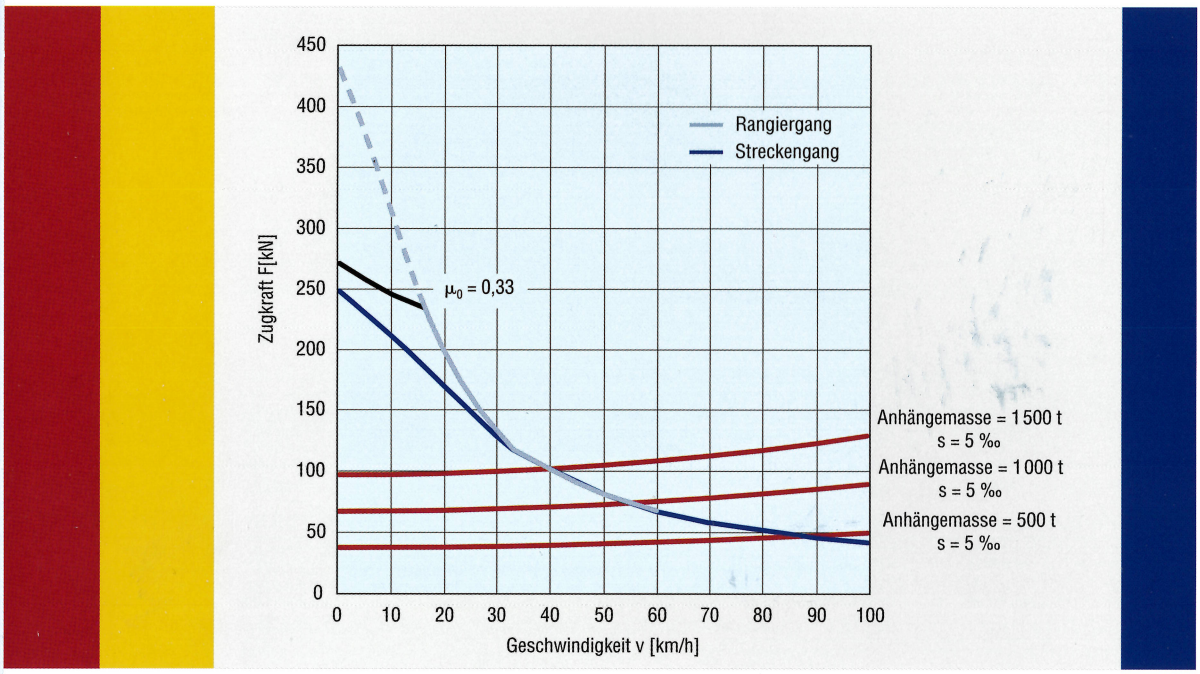


Gravita 5 B
Die Gravita 5 B ist das „kleinste" Mitglied der Gravita-Lokfamilie. Sie kann im leichten Rangierbetrieb eingesetzt werden.

Gravita® 5 C	Gravita® 5 B
ca. 11 000 mm	ca. 10 000 mm
60–67,5 t	40–45 t
80 km/h	80 km/h
2 500 l	2 000 l
bis zu 700 kW	bis zu 400 kW
bei bis zu 1 800 min^{-1}	bei bis zu 1 800 min^{-1}
hydrodynamisch	hydrodynamisch
60 m	40 m
247–289 kN	165–185 kN
194–219 kN	129–146 kN
TSI CR Lärm UIC II/EU Stufe IIIA	TSI CR Lärm UIC II/EU Stufe IIIA

Herausragende Highlights der Gravita®:

- Großer Tank für lange Einsätze ohne Zwischenstopp
- Höchste Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit durch effizientes Fehlermanagement
- Übergreifend einsetzbar durch bis zu vier integrierbare Zugsicherungssysteme
- Mehrfachtraktionsfähigkeit mit allen Fahrzeugen des Voith Lokomotivprogrammes
- Autarkes Energiemanagement; unabhängig von Fremdeinspeisung
- Hohe dynamische Bremsleistung bis zu 2000 kW
- Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach TSI (Lärm) und UIC II/EU IIIA (Abgas)
- Ausführung nach dem Baukastenprinzip, d. h. echte Modularität und identische Komponenten
- Geringer Aufwand für Ersatzteilvorhaltung und Instandhaltung durch Einbau von Motorenfamilien
- Klimatisiertes, ergonomisches Führerhaus
- Manueller oder ferngesteuerter Betrieb
- Betriebssichere Wartung der Komponenten von den seitlichen Umläufen aus möglich
- Gute Zugänglichkeit zum Elektronikschrank direkt vom Führerhaus



Zugkraftkurve der Gravita 15 BB

Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH & Co. KG
Marktbereich Schiene
Uferstraße 80
24106 Kiel, Germany
Tel. +49 431 25959-0
Fax +49 431 25959-999
locomotives@voith.com
www.voithturbo.com

VOITH

Engineered reliability.

RTS-RIEGERTEAM.DE

G 1974 de (RTS/WA) 09/06. Aufl. 3000. Maße und Darstellungen unverbindlich. Änderungen vorbehalten.